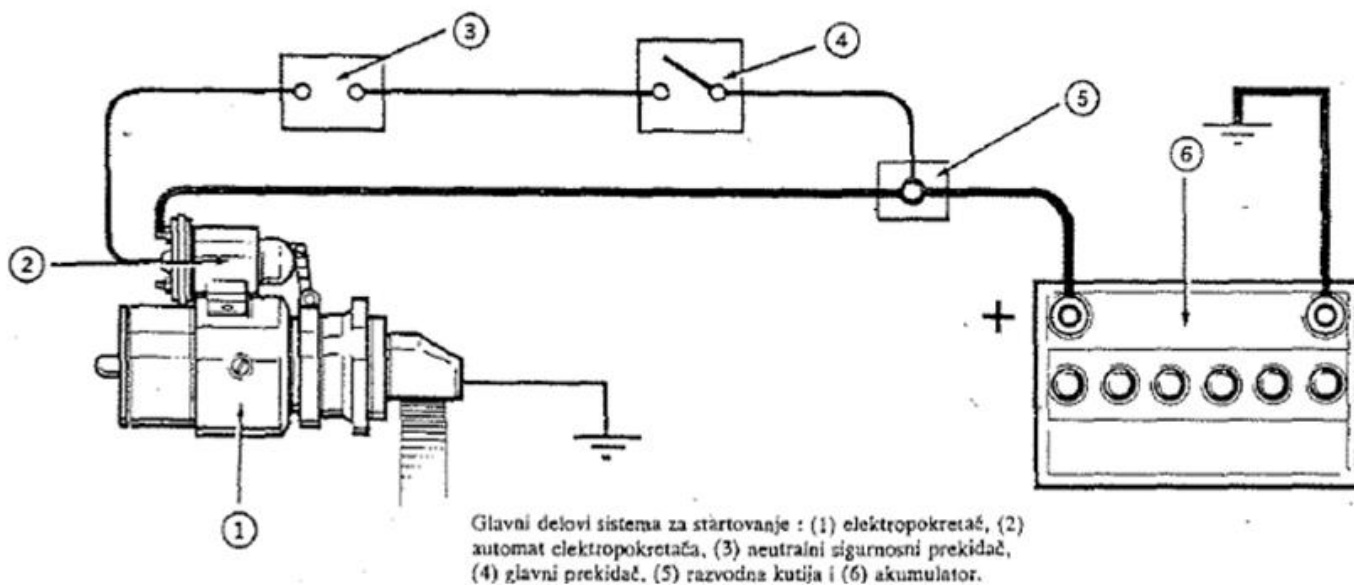


## SISTEM ZA STARTOVANJE MOTORA

### Osnovni zadaci i način startovanja motora

Uređaj za startovanje motora ima zadatak da pokrene motor i da ga ubrza do onog broja obrtaja pri kome sigurno dolazi do zapaljenja smješe i stabilnog izgaranja u toku sukcesivnih ciklusa. Na taj način su obezbjeđeni uslovi da se motor ubrzava sopstvenom energijom, pri čemu sada nastupa trenutak kada se starter (pokretač motora) treba iskopčati.

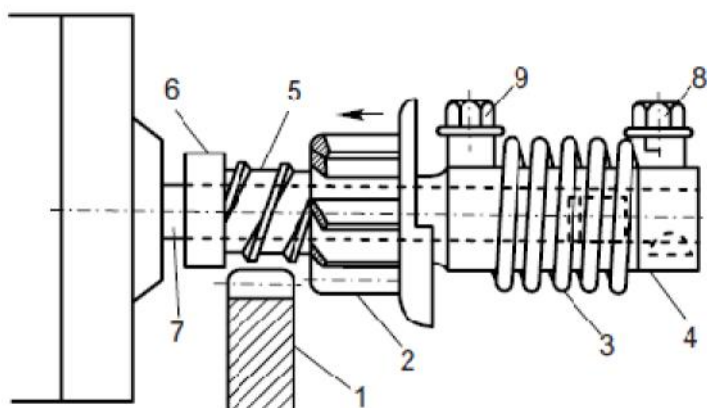


### Elektropokretač

Elektropokretač sastoji se iz dvije glavne grupe:

- pogonskog motora i
- mehanizma za uzubljivanje.

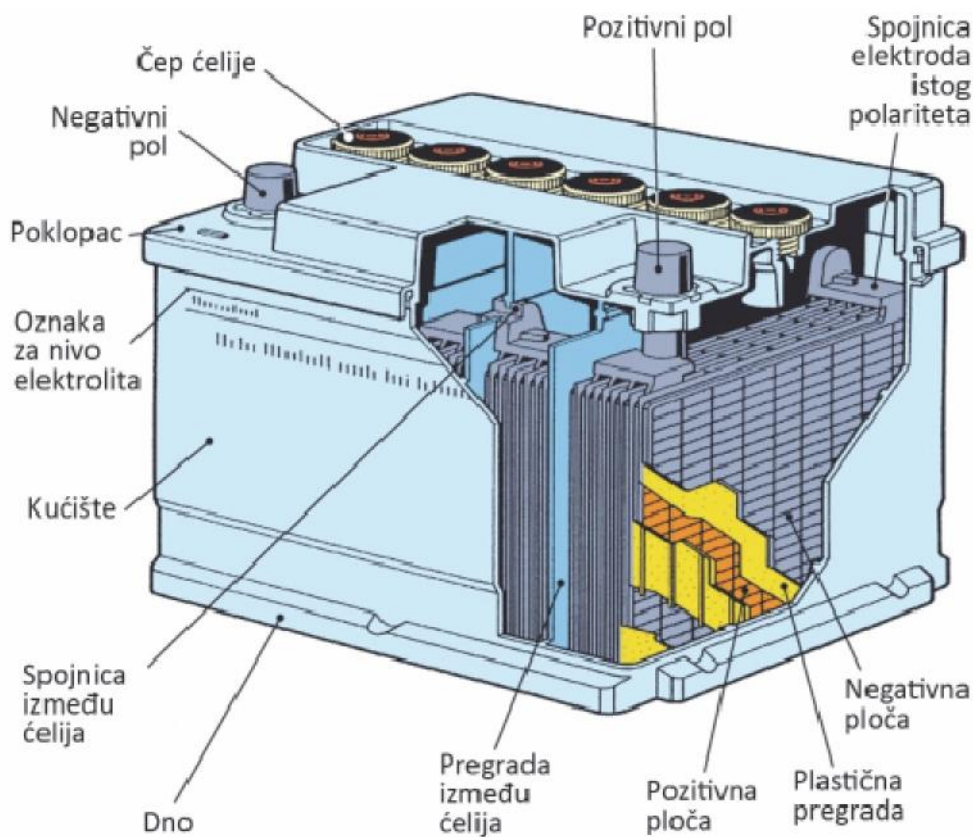
Inercioni pogonski mehanizam (Bendiks) uključuje zupčanik pokretača automatski i šematski je prikazan na slici:



1 - zamajac sa zupčastim vijencem, 2 - zupčanik, 3 - opruga, 4 - ogrlica, 5 - čahura sa trapeznim navojem, 6 - graničnik, 7 - vratilo, 8 - zavrtnanj za vezu ogrlica-opruga, 9 - zavrtnanj

## Akumulator

Baterija za startovanje snabdijeva i čuva energiju za električne sisteme na vozilu. Kako se ova baterija može puniti koristi se i naziv akumulator. Čelija je najmanja jedinica akumulatora. Čine je: pozitivne i negativne ploče, elektrolit, separatori, nosivi dijelovi i dijelovi za galvansko spajanje. Pomoću spojnika ćelije se spajaju u seriju: 6 V akumulator ima tri ćelije, a 12 V akumulator sa šest spojenih ćelija u jednom kućištu.



### NAPOMENA:

1. Prepisati nastavnu jedinicu u vidu dnevnika rada ( u svesku bez linija ili na kvadratiće A4 formata ili na papir za štampanje A4 format) . Radove čuvati jer će se na osnovu njih vršiti ocjenjivanje u slučaju da se nastavi školska godina ili će se slati na uvid profesoru.
2. Obrada nastavne jedinice se izvodi u cilju što lakšeg izvođenja praktičnog dijela za vrijeme nadoknade ili u slučaju da nastave ne bude.